ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	16.10.-22.10.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	50,44 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 020

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13

Завршено је бетонирање зидова и горње плоче кампаде К5. У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7 и К1

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова, израда круне перонских зидова

Перонске надстрешнице

У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас

Завршено је бетонирање темељних зидова

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је извођење конструкције објекта

ТК окна

Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови

У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде

Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
Завршено је бетонирање прве фазе темељних трака. У току је израда оплате и арматуре друге фазе темељих зидова

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
Завршено је бетонирање пливајућих плоча. Започето је зидање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде
У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола
У току је зидање објекта. Завршена је израда арматуре греда на висини +3.30м

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник
Завршено је бетонирање плоче висег дела објекта

СС и ТК објекат
Завршена је израда кровне конструкције

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20.У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

1Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, радови на пресецању капиларен влаге у зидовима, као и радови на санацији таванице изнад подрума.
У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Избетониране су стопе тракастих темеља доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова.

У току недеље припремана је оплата за везну греду перонских зидова перона ИИИ и ИВ, на ТК окнима се изводи зидање окна за силаз у шахте, у станици Суботица. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј и постављени колосеци. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна перонских зидова перона ИВ.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, извршен је пријем челичне конструкције у радионици и очекује се испорука и уградња кровних носача, као и израда бетонске таванице спрата. Избетониран је део индустријског пода у приземљу.
На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова, као и радова на санацији перонске надстрешнице. Приступило се инјектирању зидова за пресецање капоиларне влаге, извршена је припема подлоге за бетонирање дела подова приземља.
У току недеље изведена је заштита хидроизолације зидова потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.
У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16
Зидање зидова гитер блоком дограђеног дела је у току, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведени су радови на конструкцијама атике.
У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, постављена је кровна конструкција од дрвених решетки, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље није било радова на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег пострјења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена, фасадна облога од камене вуне је постављена, очекује се израда кровне конструкције. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60.
Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже.

	Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Деоница 3** **Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00**) Радови на изради ископа од км 174+225 до км 174+300 . Радови на изради заштитног слоја од км 176+600 до км 176+850 (крајње десно) **Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)** Радови на изради заштитног слоја од км 181+200 до км 181+700

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: МЕГА ИНФРАСТРУЦТУРЕ ДОО 8693.50т.

TNT MINERALS 5674,45т, 14367,95т

Прагови: Мостовски; УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 5937 комада

Шине: Сајлово: 252 комада шина 60Е1/50м укупне дужине 6.30км.

Скретнице: Врбас Нова: Истовар 1 сета металних делова за скретницу 60Е1-760-6Р, сандука носача ручних и електромоторних справа.

Истовар 1 сета металних делова за скретницу 60Е1-760-12Л, сандука носача ручних и електромоторних справа.

Змајево: Истовар 1 сета металних делова за скретницу 60Е1-200-6Л, сандука носача ручних и електромоторних справа.

Истовар 1 сета металних делова за скретницу 60Е1-200-7Р, сандука носача ручних и електромоторних справа.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Извршено је подбијање шести пут у дужини 0.5км(км79+100—км79+600) на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на везном колосеку број 1 (км0+392.47-км0+534.571) 4 вара и 2 вара на левом главном колосеку (км78+094.378-км78+231.190) на потезу Нови Сад-Руменка.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Извршено је подбијање седми пут на десном главном колосеку (км78+300—км79+950) у дужини 0.65км на потезу Нови Сад-Сајлово.

Извршено је подбијање шести пут на везном колосеку број 2 (км0+900—км1+500) у дужини 0.60км на потезу Нови Сад-Сајлово.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у

одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

2. Руменка-Кисач

Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку (км84+584.596-км86+624.617) - 16 варова.

Отпуштање напона на десном главном колосеку (км84+584.596-км85+904.593).

Предбаластирање на левом главном колосеку (км89+675-км90+100) у дужини 425м. Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку

(км86+624.617-км88+064.665)-8 варова.

Отпуштање напона на десном главном колосеку (км85+904.593-км87+344.641) у дужини 1.44км.

Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку (км88+064.665-км89+024.495)-12 варова. Отпуштање напона на десном главном колосеку (км87+344.641-км88+784.48) у дужини 1,44км.

Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на левом главном колосеку (км84+645.560-км88+125.581)-18 варова.

Отпуштање напона на левом главном колосеку (км84+645.560-км85+245.511) у дужини 0.60км.

Побијање трећи пут на левом главном колосеку (км85+100-км88+750) у дужини 3.65км. Предбаластирање на левом главном колосеку (км89+675-км89+881.89) у дужини 206.89м. Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на левом главном колосеку (км85+245.511-км86+685.533)-4 вара.

Отпуштање напона на левом главном колосеку (км85+245.511-км87+405.557) у дужини 2.16км. Полагање колосека (км89+085.4-км89+925). Предбаластирање на колосеку број 1, колосеку број 2, колосеку број 3 и број 4 у дужини 301м.

Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на левом главном колосеку (км86+685.533-км88+845.403) - 8 варова.

Отпуштање напона на левом главном колосеку (км87+405.557-км88+125.581) у дужини 0.72км.

Полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км89+863.374-км89+881.89) и левом главном колосеку (км89+925.84-км89+943.522). Полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосек (км89+504.9-км89+863.3) у дужини 358м.

3. Станица Кисач

Предбаластирање на левом главном колосеку (км90+040-км90+330) у дужини 290м.

Предбаластирање на колосеку број 1 и колосеку број 2 у дужини 620м. Предбаластирање на колосеку број 1, вези између скретнице 3 и 5, колосеку број 4 у дужини 436.60м.

Завршено је полагање скретнице број 5. Предбаластирање на колосеку број 3, број 4, број 4а и вези између скретница 1 и 2 у дужини 515.61м.

Завршено је полагање скретница број 2 и број 3. Завршено је полагање скретнице број 1.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

1390,990м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“

- бетонски скретнички прагови за скретнице бр. 5Л, 6Л и 12Р за станицу Ловћенац

- сетови металних делова за скретнице типа 60Е1-760 бр. 6Р и 12Л за станицу Врбас Нова

- 42 комада бетонских прагова за скретницу 9Е-300-7Р за станицу Врбас постојећа

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац:

1. Предбаластирање у станици Ловћенац, колосеци:

- колосек бр. 1 = км 129+017,31 до км 129+575;
- колосек бр. 2 = км 128+849,48 до км 129+575;
- колосек бр. 3 = км 128+849,48 до км 129+575;
- колосек бр. 4 = км 128+849,48 до км 129+575.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

1. Предбаластирање левог и десног колосека од км 130+450 до км 131+000.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

1. Предбаластирање левог и десног колосека отворене пруге Бачка Топола - Жедник на деоницама од км 147+017 до км 152+132.

Радови у станици Жедник:

1. Предбаластирање колосека бр. 2 и 3 у станици Жедник од км 156+200 до км 156+600.

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

1. Машинско регулисање левог колосека ОП Жедник - Наумовићево на деоницама од км 158+400 до км 165+943,08;

2. Машинско регулисање десног колосека ОП Жедник - Наумовићево на деоницама од км 160+500 до км 165+765;

3. Допуна туцаника на левом колосеку хопер-дозаторима од км 158+400 до км 165+943,08, 170 вагона;

4. Полагање десног колосека на деоници ОП Жедник - Наумовићево од км 160+735 до км 158+235.

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице. Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу

	станице на колосецима 15-21,15 комада прагова. Извршен је пријем материјала и то: Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома "Велики Башинац"(добављач- Мега инфраструктура доо) **Контактна мрежа** **Деоница 1** **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.** Монтиране светиљке у крилу Б, вестибил. **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС и ТК Сајлово** Полагање каблова, прекидача и утичница. **Напредак радова на контактној мрежи** **Станица Нови Сад:** 1.км 77+860 – км 78+800): Монтажа 19 комплета причврсника једноструких конзола . Монтажа 3 комплета причврсника двоструких конзола (1-39, 1-41, 1-43);Монтажа 2 комплета причврсника за затезање чврсте тачке (1-10, 1-15); Монтажа 1 комплета причврсника за затезање носећег ужета (1-37); Монтажа 3 доње плоче сидара (1-10, 1-15, 1-37). **ОП Нови Сад – Руменка**: км 79+660 – км 80+850: Монтажа 6 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима (90, 91-1, 92, 93, 94, 109); Монтажа 3 комплета причврсника двоструких конзола на стубовима (91, 95, 96); Монтажа 3 комплета причврсника повратног вода (90, 93, 94); Монтажа 1 комплета причврсника за затезање возног вода (92); Монтажа 1 доње плоче сидра (92); Монтажа 10 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба КМ (Монтажа 10 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба портала (134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155). **ОП Руменка – Кисач:** км 85+572: Монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (22). **ОП Кисач – Степановићево:** км 95+690 – км 95+750: Монтажа 4 комплета причврсника једноструке конзоле (143, 144, 145, 146); Монтажа 4 комплета причврсника повратног вода (143, 144, 145, 146).

	Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре. 1) 102+771 1.Исечен, полупан и уклоњен бетон у близини будуће шахте. 2.Положене цеви за везу између шахте и ТС. 3.Подбушење између шахта и канала. 4.Подбушење испод пруге од новог ЧРС до шахте. 2)103+400 1.Подбушен део трасе који иде испод канала. 2.Провучене ПЕХД цеви. **Деоница 2** **Напредак радова на контактној мрежи** Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке. ОП Змајево – Врбас (нова): 1.км 105+800 – км 107+800: Монтажа 56 комплета причврсника једноструких конзола Монтажа 14 комплета причврсника двоструких конзола (81, 82, 83, 84, 85, 86, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 147, 148); Монтажа 10 комплета причврсника за затезање возног вода (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146); Монтажа 8 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (97, 98, 101, 102, 131, 132, 135, 136); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода обострано (127, 128). **км 107+900 – км 109+100:** Монтажа 30 комплета причврсника једноструких конзола (153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 175-1, 1761, 177, 178, 180, 181, 182); Монтажа 10 комплета причврсника двоструких конзола (149, 150, 151, 152, 183, 184, 185, 186, 187, 188); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање чврсте тачке (165, 166, 169, 170); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (153, 154). **км 108+900 – км 110+100:**

	Монтажа 30 комплета причврсника једноструких конзола (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218); Монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола (219, 220, 221, 222); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање чврсте тачке (201, 202, 205, 206); Монтажа 6 комплета причврсника за затезање носећег ужета (181, 182, 189, 190, 217, 218); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање повратног вода (191, 192); Монтажа 15 комплета причврсника повратног вода (208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222); Монтажа 2 доње плоче сидара (217, 218). **ОП Врбас (нова) – Ловћенац:** км 117+900 – км 119+450: Монтажа 32 комплета причврсника једноструких конзола (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164); Монтажа 4 комплета причврсника двоструких конзола (165, 166, 167, 168); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (133, 134, 163, 164); Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (145, 146, 149, 150); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (159, 160); Монтажа 8 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196). **км 114+800 – км 116+350:** Монтажа 54 комплета причврсника повратног вода; Монтажа 14 доњих плоча сидара **Станица Ловћенац:** км 128+500 – км 129+900: Монтажа 20 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола обострано (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48); Монтажа 26 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба **км 129+800 – км 130+200:** Монтажа 8 носача обилазног вода: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (2); Монтажа 7 носача повратног вода: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (1). **км 128+500 – км 129+900:** Монтажа 32 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање једноструких конзола (49, 50); Монтажа 6 комплета причврсника за затезање двоструких конзола (51, 52, 53, 54, 55, 56); Монтажа 12 носача опреме (23-24 (1), 25-26 (3), 27-28 (2), 59-60 (2), 61-62 (3), 63-64 (1)).

	км 128+500 – км 130+400: Монтажа 7 комплета причврсника за затезање носећег ужета (67, 68, 75, 77, 78, 85, 86); Монтажа 3 комплета причврсника за затезање носећег ужета (49, 50, 66); Монтажа 8 комплета причврсника за затезање чврсте тачке (31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46); Монтажа 8 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (77, 78, 80, 81, 82, 83, 85, 86). **ОП Ловћенац – Бачка Топола:** км 134+400 – км 139+700: Монтажа 16 причврсника за затезање возног вода (195, 196, 203, 204, 231, 232, 239, 240, 269, 270, 277, 278, 307, 308, 315, 316); Монтажа 18 причврсника за затезање чврсте тачке (137, 138, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 215, 216, 219, 220, 251, 252, 255, 256, 289, 290). **км 130+500 – км 134+200:** Монтажа 8 комплета причврсника за затезање носећег ужета (79, 80, 85, 86, 117, 118, 125, 126); Монтажа 8 комплета причврсника за затезање чврсте тачке (15, 16, 19, 20, 99, 100, 103, 104); Монтажа 2 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (1, 2). **Станица Бачка Топола:** **км 143+100 – км 143+800:** Монтажа 23 доње плоче сидара (47, 49, 50, 51, 60, 61, 63, 65, 69, 79, 81, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 96, 97, 100 (2 ком), 101 (2 ком)); Монтажа ужета за уземљење на 13 места на перону. **км 143+100 – км 144+990:** Монтажа 7 носача опреме (61-62, 64-65 (2 ком), 70-71, 102-103 (2 ком), 104-105). ОП Бачка Топола – Жедник: **км 152+900 – км 155+500:** Монтажа 69 комплета конзола (23 комплета на затезном пољу 19 , 23 комплета на затезном пољу 21 **км 154+100 – км 155+900**: Монтажа 51 комплета конзола (330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374 (затезно поље бр. 22, 23 комплета), 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 1, 3, 5, 7 (затезно поље бр. 23, 14 комплета), 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 2, 4, 6, 8 (затезно поље бр. 24, 14 комплета)). **км 144+600 – км 145+500:** Монтажа 68 комплета конзола (135, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 (затезно поље 2, 14 комплета), 21, 23, 25, 27, 29, 31 (затезно поље бр. 3, 6 комплета), 22, 24, 26, 28, 30, 32 (затезно поље бр. 4, 6 комплета), 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67 (затезно поље бр. 5, 21 комплета), 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70 (затезно поље бр. 6, 21 комплета)). **Станица Жедник:**

км 156+300 – км 157+300:Монтажа 16 комплета причврсника обилазног вода (49, 50, 52, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68).

Деоница 3

У станици Суботица:

- монтажа 9 причврсника носача опреме (100-102, 2 ком., 108-109, 2 ком., 143-144, 2 ком., 150-151, 2 ком. и 157-158, 1 ком.

На ОП Суботица – Државна граница, км 177+900 – км 178+800:

-монтажа 34 комплета причврсника једноструких конзола (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 и 46);

- монтажа 4 комплета двоструких конзола (37, 38, 39 и 40) и

- монтажа 34 комплета причврсника повратног вода (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25,26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 и 46);

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Стационажа 174+930 , 20 кВ :

На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова за стационажу 174+930, 20 кВ у периоду од 13.10.2023. до 20.10.2023. урађен је:

- ископ кабловског рова у дужини од 150 м на потезу од Сенћанског пута до подвожњака на км 174+515.

СС и ТК

Деоница 1

У станици Кисач настављено је са уградњом унутрашње СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.
У Сајлову настављено је са уградњом унутрашња СС опреме:
Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном период није било радова

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 590 (км 91+150) до ПР 606 (км 91+525) - лева профилна страна

од ПР 738 (км 94+800) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна

од ПР 515 км 89+350 до ПР 521 км 89+500 - десна страна

од ПР 605 (км 91+500) до ПР 607 (км 91+550) - лева профилна страна

од ПР 514 км 89+325 до ПР 522 км 89+525 - лева профилна страна

од ПР 744 (км 94+950) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна

Деоница 2

Монтирана је хидромашинска опрема у црпним станицама за одводњавање подвожњака на км 113+327 и 118+708 постоји опасност од отуђивања монтиране опреме пошто се наведени објекти налазе изван насеља без сталног надзора и ограде

У железничкој станици Врбас Нова км 113+610 у току је израда спољне хидрантске мреже Почели су радови на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150. На км 142+100 у Бачкој Тополи пр крају су радови на монтажи цевовода за повезивање црпне станице и упојног поља

У току су радови на монтажи заштитниц цеви за водовод и канализацију у станицу Бачка Топола на км 142+085 . У току су радови на монтажи ПП шахте за одводњавање подходника у станицама Бачка Топола км 143+505 и Нови Жедник на км 157+139

Деоница 3

У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Монтирани су шахтови 6 и 5. Извршен је ископ за шахт 10 (прикључак на постојећи колектор) који ће се градити бетонирањем на лицу места.

У Бајнатској улици (км 174+515) Извођач радова је вршио чишћење канала (будућег упојног поља). Треба да направи трапезни канал.

У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на постављању водовода у зони раскрснице са улицом Пап Пала.

У Косовској улици (км 177+857) је постављен комад за продор цеви за одводњавање кроз зид подвожњака.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;

- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њихово повезивање и уградњу канала. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се уради термоизолација цеви. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у још две просторије постављени фан цоил уређаји;

	• У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија; Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено;

- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је санирани и поново пуштен гас кроз исти.

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожањака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.
- На км 116+500 и круг фабрике „Медела":
  У току извођења радова дошло је до кидања постојећих гасовода и исти су санирани у најкраћем могућем року.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени на јесен 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге. Још увек нема најаве почетка радова

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250. Постављени су стубићи катодне заштите;
- Дана 12.10.2023. завршено је преспајање нове-заменске цеви гасовода код Пречистача, на км 173+629, услед постојања воде у цевима, због неадекватног чишћења и пражњења од стране Извођача;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", где год је омогућено АГ радовима. „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

1. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

4. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за јесен 2023. Још увек нема најаве почетка радова.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су сви машински радови на траси вреловода од подвожњака (П3) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала;
- Завршени су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић до неких 15м од П1 подвожњака. За овај део деонице завршено је пнеуматско испитивање,

	хидростатичко испитивање, уградња спојница и повезивање жица за детекцију влаге-Ради се затрпавање и збијање тла; • Динамика изградње П1 рама подвожњака је у закашњењу и односу на планирану динамику, тако да исти утиче и на завршетак машинских радова на изградњи топловода, а самим тиме и на почетак грејне сезоне; • Наставак машинских радова се очекује почетком следеће недеље. **Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03** Урађен је слој за пад од неармираног бетона Ц20/25 на делу између пешачких стаза. **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** Урађено је армирање ,постављање оплате И бетонирање зидова на делу пешачких стаза **МОСТ НА КМ 81+644** У току су радови на укрупњавању челичне конструкције **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** У току је припрема бетонских површина за наношење хидрофобног премаза **Надвожњак на км 84+809,19** У току је санација префабрикованих носача **Надвожњак на км 89+315** У току је армирање распонке конструкције моста од стубног места С1 до С6. **Подвожњак на км 89+984,34** Урађен је клин од шљунчаног материјала иза зидова затвореног рама(9 слоја) Урађена је цемента стабилизација дебљине 40цм на јужној страни(2 слоја) Урађено је постављање еластичног тепиха (простирке) за заштиту од буке и пригушење вибрација између засторне призме и бетонске конструкције на подходнику **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С1 до С8 Започета је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту

	С8 .Започета је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С1 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде У току је израда шљунчаног клина на левој страни кампада У15-У11 Урађено је армирање, постављане оплате и бетонирање зидова У20,У21,У23 Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање доње плоче подвожњака кампада У20,У22,У23,У24. Урађен је мршави бетон за доњу плочу кампада У24-У33 Урађена је пвц мембрана доњих плоча У24-У33. Урађена је оплата бетона слоја за пад унутар подвожњака кампада У1-У2,У4-У6,У10-У12 **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је израда шљунчаног клина уз стубно место С1 и С14 **Надвожњак на км 102+309** У току је санација бетонских површина **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву. На градилишту није било радова **Мост на км 110+351,21** У току су радови на укрупњавању челичне конструкције. Завршено је засипање обалног стуба на С1. Демонтажа старог моста **Пропуст на км 111+253** Завршено постављање еластичне простирке **Пропуст на км 111+807** Завршено постављање еластичне простирке **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)** Завршено премазивање слоја битумена **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршено премазивање слоја битнумена горњег прстена

	РУМЕНКА (км 84+072.57) Завршено премазивање слоја битнумена горњег прстена **КИСАЧ (км 90+437.91)** Завршено премазивање слоја битнумена горњег прстена **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршено премазивање слоја битнумена горњег прстена **БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ (км 108+115,69)** Завршено премазивање слоја битнумена **Станица Степановићево** Завршено је постављање бетонских талпи **Деоница 2** **Галерија на км 114+716,45** Бетонирање наглавних греда и зидова галерије. Премазивање хидроизолацијом и затрпавање наглавне греде у раму 2. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 1 Хидроизолациона заштита опорца. Оса 2 Монтажа оплате сандука. Оса 3 Армирање доње плоче и здиова сандука. Оса 4 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 9 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 10 Армирање доње плоче и здиова сандука. Оса 16 Монтажа оплате сандука. Оса 21 Монтажа оплате сандука. Оса 22 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 29 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. Оса 30 Армирање доње плоче и здиова сандука. Оса 31 Монтажа оплате сандука.

	Оса 34 Монтажа скеле лежишне греде. Проширивање насипа у каналу за потребе израде темеља конструкције за нагуривање решеткастог носача. Оса 35 Монтажа оплате стуба, ИИ такт. Проширивање насипа у каналу за потребе израде темеља конструкције за нагуривање решеткастог носача. Оса 36 Армирање доње плоче и здиова сандука. Оса 42 Монтажа скеле за оплату сандука. Г5 – Г8, Г24 – Г27, Г39 – Г41 Наношење ММА хидроизолације испод ревизионих стаза. **Подвожњак на км 118+708,31** Премазивање ММА хидроизолације на ревизионим стазама и унутар канала ревизионих стаза **Пропуст на км 126+922,63** Уклоњена забрана радова пошто је извођач радова уклонио недостатке. Замена тла. Израда мршавог бетона. Уградња ПВЦ мембране и бетонирање слоја за заштиту. Армирање доње плоче пропуста. **Надвожњак на км 126+976,09** Израда монтажних носача РК. Армирање лежишне греде опораца С1 и С6. **Вијадукт на км 131+830,64** Армирање и бетонирање ревизионих стаза. Уградња сливника. Припрема за наношење ММА хидроизолације. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање плоче РК од С1-С5. Бетонирање пешачких стаза С5-С8. Монтажа арматуре и ивичњака пешачких стаза С8-С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Демонтажа унутрашње оплате са избетонираног дела љуске и монтажа за други део. **Надвожњак на км 139+003,02** Израда носача РК. **143+729,21 км – Подвожњак**

	Варење ПВЦ хидроизолације зидова кампада У19-У27 Л. Израда детаља А и Б на спојевима кампада. Чишћење зидова са унутрашње стране. Насипање и набијање земљаним материјалом на делу У кампада **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање оплате монтажног носача 5а1. Подизање носача у пројектовани положај . Бетонирање монтажног носача 5а1 **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање армтуре зида кампаде У15 и У30 Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада Постављање оплате зида У15. Бетонирање зида кампаде У15. Машински ископ кампада У5 – У13 **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)

	-Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима

	До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Одступања од плана су и даље присутна.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у радовима на висини без заштитне опреме и личних заштитних средстава, и то у Новом Саду на Железничкој станици. Због изгледне опасности од колективних повреда на раду радови су обустављени подизвођачу Стартинг, доо Београд и дат је рок од 24х за отклањање примедби. Подизвођач је отклонио примедбе у задатом року и радови су настављени. У Кисачу (км 89+984) извођач радова ЦЦЕЦЦ је уклонио заштитну ограду и натписе тако да су се на градилишту појавила неовлашћена лица са опасношћу упада у необезбеђене ископе. Након изречене опомене извођач је вратио ограду и натписе у току дана а такође извршио обезбеђење ископа. Радови нису обустављани.Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду на деоници 2 није било ванредних догађаја.
Укинут је Налога за обуставу радова на изради пропуста Ловћенац, на км 126+922 пошто је извођач радова извршио наложену меру обезбеђење загата.

На појединим градилиштима смањен је број радника као и грађевинске механизације.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. Поједина градилишта су изостављена из Недељног плана извођења радова на деоници 2.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Одржан је редован састанак координације Безбедности и здравља на раду. Главном извођачу радова је указано на пропусте у примени мера БЗР и дате су инструкције за њихово отклањање.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

	Деоница Наумовићево – Суботица На деоници бр. 3 у четвртак 19.10.2023 дошло је до пореде радника „YУМОЛ“ доо Суботица који изводи радове на реконструцији железничке станице. Радник је пропао кроз таваницу станице и поломио руку. Радник је збринут у Општој болници Суботица и пуштен на кућно лечење. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД, ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, ЦХИНА РАИЛWAY ЦОНСТРУЦТИОН ЕЛЕЦТРИФИЦАТИОН БУРЕАУ ГРОУП ЦО. ЛТД СЕРБИА ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора